

Hidrógeno verde para flotas de autobuses

Hidrógeno: la clave para un transporte público limpio y económico



Próxima parada: centros urbanos sin impacto climático

Muchos expertos están de acuerdo en que el hidrógeno verde, también llamado hidrógeno limpio o renovable, juega un papel importante a la hora de alcanzar la neutralidad climática. Este objetivo, que cada vez más países luchan por conseguir con medidas concretas y plazos establecidos, requiere un compromiso firme en muchas áreas. Uno de ellos es el transporte público, más concretamente las flotas de buses municipales.

Llegando al destino con cero emisiones

La mayor ventaja de los buses eléctricos con pila de combustible es que no producen emisiones dañinas para el medio ambiente, al contrario que los buses convencionales con motor diésel. Esto es bueno para el clima, para las personas y para las ciudades, y será pronto una obligación ya que cada vez más ciudades se unen al reto cero emisiones.



Prueba de conducción de un bus con pila de combustible en Tarragona.

La seguridad tiene derecho de paso

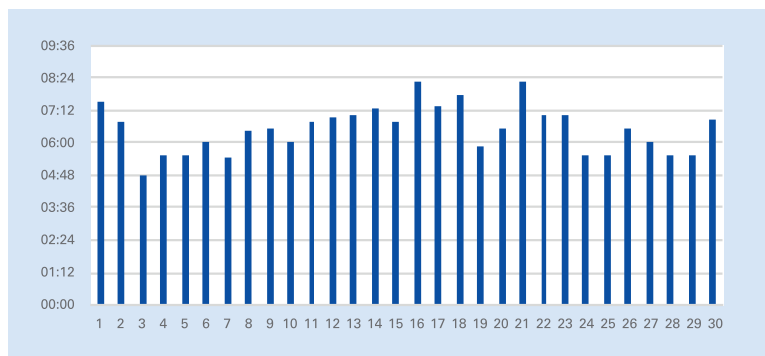
Como especialista en gases industriales, Messer tiene experiencia en la producción segura de hidrógeno, la correspondiente garantía de calidad, la tecnología de llenado, la logística y el suministro a las flotas de autobuses. Desde 2011, somos los proveedores de tecnologías e hidrógeno para una de las mayores flotas de autobuses en Estados Unidos. Nuestros puntos fuertes son las soluciones optimizadas para un repostaje de hidrógeno de autobuses con pila de combustible de manera segura, fiable y económicamente eficiente.



Messer tiene años de experiencia en suministrar hidrógeno para flotas de autobuses.

Fiabilidad como hoja de ruta

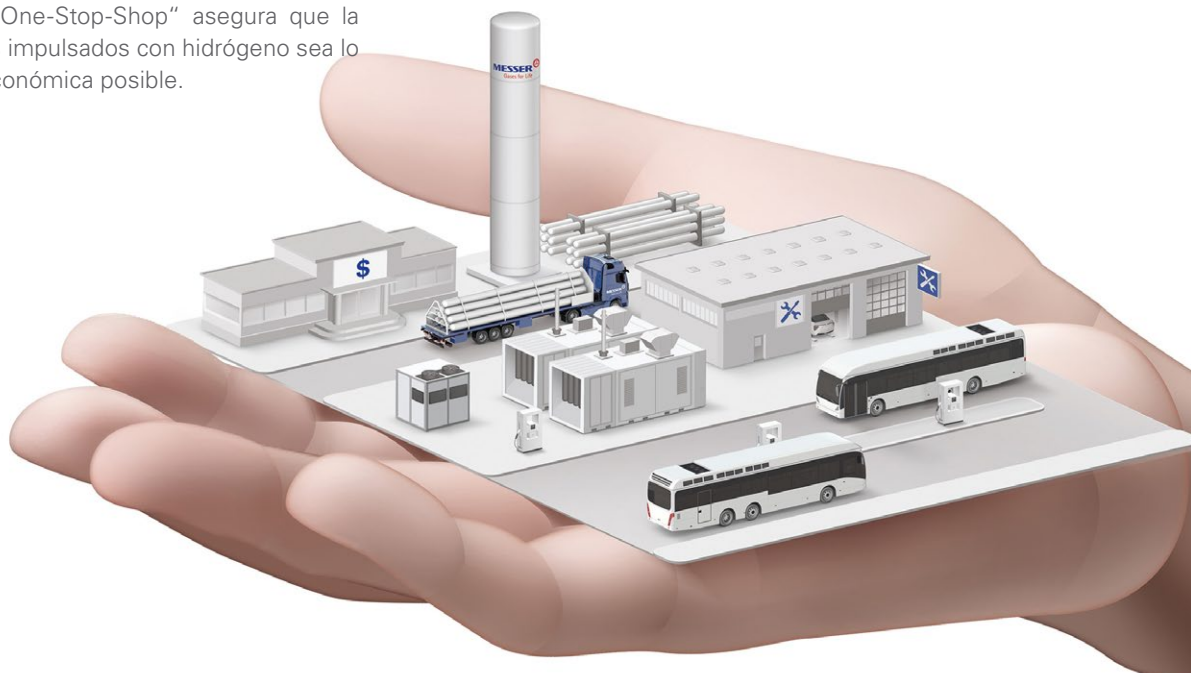
Para asegurar que los pasajeros lleguen a su destino a tiempo, los buses deben funcionar de manera fiable. También en este caso, los buses con pila de combustible no son en absoluto inferiores las alternativas convencionales. Lo mismo se aplica al repostaje: la duración del llenado del tanque de combustible de hidrógeno está a la par que con el repostaje de diésel. Messer fue capaz de demostrar su eficiencia en Estados Unidos: en tan solo 3,5 horas se llenaron 30 buses con hidrógeno, que corresponde a una media de 6,5 minutos por bus.



30 repostajes en una franja de tiempo de 6,5 horas

El camino más rápido: "One-Stop-Shop"

El "One-Stop-Shop" hace más fácil el cambio de la flota a los buses de pila de combustible: se paga por kilómetro recorrido y de esta manera se pueden predecir con seguridad los costes de operación. Junto a nuestros socios, ofrecemos vehículos, financiación, hidrógeno y servicio técnico de una sola mano, así podrá concentrarse en su negocio mientras el "One-Stop-Shop" asegura que la operación de los buses impulsados con hidrógeno sea lo más segura, fiable y económica posible.





Las ventajas de un vistazo

- Respetuoso con el medio ambiente, solución para el futuro de las flotas de buses urbanos
- Sin tasas aplicadas a la operación de motores de combustión interna
- Seguridad y fiabilidad máximas en el manejo
- Años de experiencia con hidrógeno
- Alta practicidad gracias a los procesos rápidos de repostaje
- Costes de operación transparentes y predecibles
- Todos los componentes de hardware y servicios necesarios de una mano

Juntos encontraremos la mejor solución

Aproveche la experiencia de nuestros especialistas en aplicaciones. Estaremos encantados de mostrarle cómo puede hacer realidad su flota de autobuses con pila de combustible de una forma óptima.



MESSER 
Gases for Life

Messer Ibérica de Gases, SA
Autovía Tarragona-Salou km 3,8
43480 Vila-seca (Tarragona)
Tel. +34 977 309 500
info.es@messergroup.com
www.messer.es